

Pressemappe

Eröffnung des Innovations- und Entwicklungszentrums Gaimersheim

IEZ INNOVATIONS- UND
ENTWICKLUNGSZENTRUM
GAIMERSHEIM



Inhalt

- Pressemitteilung:
„Kompetenzzentrum für innovative Fahrzeugtechnologien eröffnet“
- Unternehmensprofile
- Zahlen und Fakten GIGATRONIK-Gruppe
- Die Geschäftsführung
- Unternehmensgeschichte und Investitionen

Kontakt und weitere Informationen:

GIGATRONIK Unternehmenskommunikation

Kristin Boegner
Hortensienweg 21
70374 Stuttgart
Telefon: +49 711 849609-908
Telefax: +49 711 849609-99
E-Mail: kristin.boegner@gigatronik.com
www.gigatronik.com

Elektronische Fahrwerksysteme GmbH

Jörg Hoffmann
Dr.-Ludwig-Kraus-Str. 6
85080 Gaimersheim
Telefon: +49 8458 39730-031
Telefax: +49 8458 39730-099
E-Mail: joerg.hoffmann@efs-auto.com
www.efs-auto.com

Pressemitteilung

Kompetenzzentrum für innovative Fahrzeugtechnologien eröffnet

Gaimersheim, 20. Mai 2015 – Gigatronik und die Elektronische Fahrwerksysteme GmbH (EFS) eröffnen ihren gemeinsamen Unternehmenssitz, das „Innovations- und Entwicklungszentrum Gaimersheim (IEZ)“. Bei der feierlichen Eröffnung gaben die Unternehmen ihren Partnern und Kunden sowie hochrangigen Vertretern aus Politik und Wirtschaft Einblick in ihre tägliche Arbeit: die Entwicklung von Zukunftstechnologien im Automobil.

Im Fokus der Eröffnungsfeier standen die enge Zusammenarbeit und strategische Partnerschaft zwischen den beteiligten Unternehmen Gigatronik, Audi Electronics Venture GmbH (AEV) und dem gemeinsamen Tochterunternehmen EFS. Mit dem Innovations- und Entwicklungszentrum sollen die Kompetenzen von Gigatronik und EFS an einem Entwicklungsstandort gebündelt werden, um Innovationen für die Automobilbranche effektiv voranzutreiben, erläuterte Dr.-Ing. Edwin Tscheschlok, Vorsitzender der Geschäftsführung der Gigatronik-Gruppe, in seiner Begrüßungsrede. Bürgermeisterin Andrea Mickel ging in ihrer Ansprache auf die wirtschaftliche Bedeutung des IEZ für Gaimersheim und die Region ein.

Das IEZ soll ein Kompetenzzentrum für automotive Technologien in der Region werden. In dem Gebäude mit rund 450 Arbeitsplätzen entwickeln Gigatronik und EFS zukunftsweisende Elektronik- und IT-Lösungen, beispielsweise im Bereich Fahrerassistenz, Fahrwerkentwicklung und Car-to-X. Dabei arbeiten die Audi Fachabteilungen, die AEV, EFS und Gigatronik gemeinsam im Netzwerk, um neue Technologien auf die Straße zu bringen.

Prof. Dr.-Ing. Ulrich Hackenberg, Mitglied des Vorstands der AUDI AG, Technische Entwicklung, hob die erfolgreiche Zusammenarbeit hervor. „Das globale Entwicklungsnetzwerk der Audi AG erhält mit dem IEZ eine weitere

Säule in der Region Ingolstadt. Gemeinsam mit unseren Partnern arbeiten wir an automobilen Technologien von heute und Innovationen von morgen.“

Das Unternehmen EFS, ein Joint Venture der Gigatronik und der Audi Electronics Venture GmbH, betreut im Auftrag von Audi verschiedene Schwerpunkte. Diese reichen von Vorentwicklungsthemen in den Bereichen Fahrdynamik, Fahrerassistenz und pilotiertes Fahren bis hin zur Softwareintegration in der Elektronischen Fahrwerkplattform, oder auch Themen wie Simulation, Funktionale Sicherheit und Testmanagement.

Gigatronik entwickelt beispielsweise für den Kunden Audi im Bereich Fahrerassistenz und pilotiertes Fahren fachbereichsübergreifend eine integrierte Lösung, von der Funktionsentwicklung, Simulation und Softwareentwicklung über mechanische Auf- und Umbauten bis zur Kommunikation, fahrzeugintern und Car-to-X. Darüber hinaus fokussiert Gigatronik Themen wie Big Data und Funktionale Sicherheit.

„Im IEZ werden strategisch wichtige Themen gebündelt. Insbesondere durch die enge Anbindung der EFS an Audi ist es möglich, wichtiges Know-how zu sichern und verschiedene Innovationsfelder voran zu treiben. Unser besonderer Dank gilt auch den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern beider Unternehmen. Durch ihren Einsatz und ihre Leidenschaft sind wir erfolgreich“, sagt Claus Blattner, Geschäftsführer von EFS.

Dr.-Ing. Edwin Tscheschlok, Vorsitzender der Geschäftsführung der Gigatronik-Gruppe, hebt die Bedeutung des IEZ für die Automobilbranche und die Region hervor: „Unser Anspruch ist es, im IEZ Gaimersheim die automobilen Zukunft in Zusammenarbeit mit unseren Kunden zu entwickeln und mitzugestalten. Gemeinsam wollen wir unsere Unternehmen und den Wirtschaftsstandort Gaimersheim weiter voran bringen.“

Eckdaten zum Innovations- und Entwicklungszentrum Gaimersheim

- Gesamte Fläche: 9.092 m²
- Stockwerke: 7
- Arbeitsplätze: ca. 450
- Prototypensichere Werkstatt



GIGATRONIK-Gruppe

Gigatronik ist einer der führenden Entwicklungs- und Consultingpartner für Elektronik und Informationstechnologie. Die Unternehmensgruppe beschäftigt über 1.000 Mitarbeiter und hat ihren Hauptsitz in Stuttgart.

EFS – Elektronische Fahrwerksysteme GmbH

Die Elektronische Fahrwerksysteme GmbH, ein Joint Venture von GIGATRONIK und der Audi Electronics Venture GmbH (AEV), entwickelt innovative Konzepte und Technologien für Fahrwerkauslegung, Fahrwerkverhalten und Fahrwerkdynamik. Ziel der EFS ist es, sowohl die gegebenen Anforderungen der Fahrzeug- und AUTOSAR-Architekturen zu erfüllen, als auch innovative Funktionen in kurzer Zeit und hoher Qualität für ihre Kunden lebendig werden zu lassen. In interdisziplinären Teams mit Herstellern und Zulieferern sorgen die Ingenieure für die Integration innovativer Fahrwerksysteme ins Fahrzeug, sondieren die Anforderungen und schaffen im Rahmen des Projektmanagements mit allen Beteiligten die richtige Ausgangssituation für die anstehende Systemintegration und deren Tests.

Kontakt und weitere Informationen:

Unternehmenskommunikation
Kristin Boegner
Telefon: +49 711 849609-908
E-Mail: kristin.boegner@gigatronik.com
www.gigatronik.com

Elektronische Fahrwerksysteme GmbH
Unternehmenskommunikation
Jörg Hoffmann
Telefon: +49 8458 39730-031
E-Mail: unternehmenskommunikation@efs-auto.com
www.efs-auto.com

Unternehmensprofile

GIGATRONIK gehört zu den führenden Entwicklungs- und Consultingpartnern für Elektronik und Informationstechnologie. Gegründet im Jahr 2001, beschäftigt die Unternehmensgruppe mit Hauptsitz in Stuttgart heute über 1000 Mitarbeiter. Mit dem Fokus auf intelligenten Lösungen für die Vernetzung der Dinge betreut die GIGATRONIK-Gruppe über 90 Kunden aus der Automobilindustrie und den Industriebranchen. An den 11 Unternehmensstandorten in Deutschland, Österreich und der Schweiz begleitet GIGATRONIK seine Kunden entlang der gesamten Prozesskette von der Idee bis zur Serienreife.

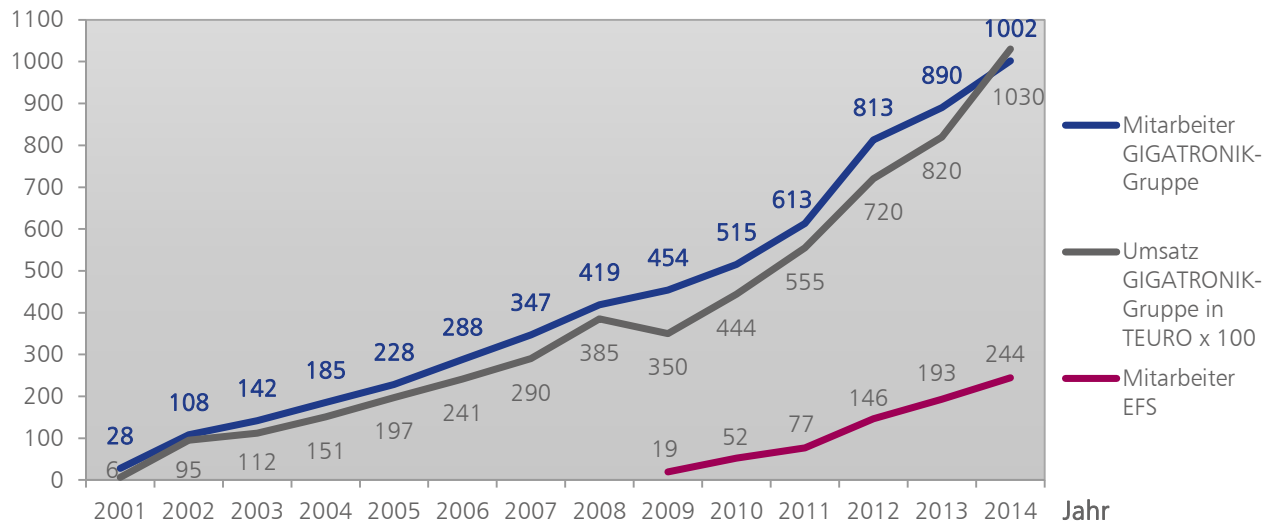
Die Audi Electronics Venture GmbH (AEV) hat das Ziel, Innovationen im Fahrzeug auf Basis neuer Technologien für die AUDI AG umzusetzen. Dies erfolgt durch eigene Funktions- und Softwareentwicklung, durch Technologie-Scouting sowie durch Beteiligungen und Kooperationen. Um sich den Herausforderungen im dynamischen High-Tech-Umfeld zu stellen, setzt die AEV auf die Kombination eigener Stärken mit denen ihrer Partner. Dadurch können kürzere Entwicklungszeiten, Kompetenzzunahme und nachhaltige Vorteile bei allen Beteiligten realisiert werden.

Die Elektronische Fahrwerksysteme GmbH (EFS), ein Joint Venture von GIGATRONIK und der Audi Electronics Venture GmbH (AEV), entwickelt innovative Konzepte und Technologien für Fahrwerksauslegung, Fahrwerkverhalten und Fahrwerkdynamik. Ziel der EFS ist es, sowohl die gegebenen Anforderungen der Fahrzeug- und AUTOSAR-Architekturen zu erfüllen, als auch innovative Funktionen in kurzer Zeit und hoher Qualität für ihre Kunden lebendig werden zu lassen. In interdisziplinären Teams mit Herstellern und Zulieferern sorgen die Ingenieure für die Integration innovativer Fahrwerksysteme ins Fahrzeug, sondieren die Anforderungen und schaffen im Rahmen des Projektmanagements mit allen Beteiligten die richtige Ausgangssituation für die anstehende Systemintegration und deren Tests.

Zahlen und Fakten GIGATRONIK-Gruppe

Unternehmen	GIGATRONIK Holding GmbH Hortensienweg 21 70374 Stuttgart Deutschland Telefon: +49 711 849609-0 Telefax: +49 711 849609-99 Web: www.gigatronik.com
Geschäftsführung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dr.-Ing. Edwin Tscheschlok, Vorsitzender der Geschäftsführung der GIGATRONIK-Gruppe ▪ Ralf Gaiser, Geschäftsführer der GIGATRONIK-Gruppe ▪ Josef Freistetter, Geschäftsführer der GIGATRONIK-Gruppe ▪ Claus Blattner, Geschäftsführer der Elektronische Fahrwerksysteme GmbH <p>Weitere Informationen zum Management der GIGATRONIK-Gruppe unter: http://www.gigatronik.com/de/gigatronik/management.html</p>
Gründungsjahr	2001
Gesellschaften	GIGATRONIK Stuttgart GmbH, GIGATRONIK Ingolstadt GmbH, GIGATRONIK München GmbH, GIGATRONIK Technologies GmbH, GIGATRONIK Köln GmbH, GIGATRONIK Austria GmbH, GIGATRONIK AG, GIGATRONIK Technologies AG
Beteiligungen	Elektronische Fahrwerksysteme GmbH (EFS): GIGATRONIK 51 %, Audi Electronics Venture GmbH 49 %
Fokusbranchen	Automotive, Aerospace, Schienenverkehr, Agrartechnik, Baumaschinen und Spezialfahrzeuge, motorgetriebene Arbeitsgeräte, Elektromobilität und Smart Grid, Gebäudetechnik, Medizintechnik und Mobile Anwendungen (App-Entwicklung)
Geschäftsbereiche	GIGATRONIK: IT-Solutions, Embedded Solutions EFS: Systemintegration, Systemsoftwareentwicklung, Querschnittsfunktionen
Standorte	Stuttgart (Hauptsitz), Ingolstadt, München, Ulm, Köln, Magdeburg, Wolfsburg, Böblingen, Graz (A), Kerns (CH) und Sarnen (CH)
Umsatz	103 Mio. EUR (2014)
Mitarbeiter	1002 Mitarbeiter gruppenweit an allen Standorten (Stand: Dezember 2014) 275 Mitarbeiter innerhalb der EFS (Stand Mai 2015)
Referenzen	<p>Zu unseren Kunden zählen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 15 der deutschen Top 100 Wirtschaftsunternehmen (nach Umsatz) ▪ 8 der weltweit größten Automobilhersteller und mehrere Lkw-/Nutzfahrzeughersteller ▪ 25 der weltweiten Top 100 Automobilzulieferer ▪ 7 der DAX-30-Unternehmen ▪ 21 Weltmarktführer

Umsatz- und Mitarbeiterentwicklung



Die Geschäftsführung



Dr.-Ing. Edwin Tscheschlok

Vorsitzender der Geschäftsführung, GIGATRONIK-Gruppe

Dr.-Ing. Edwin Tscheschlok ist Vorsitzender der Geschäftsführung der GIGATRONIK-Gruppe. Im Rahmen seiner Tätigkeit beschäftigt er sich im Wesentlichen mit der strategischen Unternehmensentwicklung. Zuvor hat er 10 Jahre den Bereich Automobilelektronik bei IVM-Engineering aufgebaut, zuletzt IVM-übergreifend als Geschäftsbereichleiter Automobilelektronik. Zu Beginn seiner beruflichen Laufbahn war er am Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart (FKFS) für die Softwareentwicklung der Fahrzeugwindkanäle zuständig. Herr Dr. Tscheschlok hat Technische Kybernetik mit Schwerpunkt Kraftfahrzeugtechnik studiert und in einem Softwarethema promoviert.



Ralf Gaiser

Geschäftsführer GIGATRONIK-Gruppe

Ralf Gaiser ist kaufmännischer Geschäftsführer der GIGATRONIK-Gruppe und Beirat der Elektronischen Fahrwerksysteme GmbH. Seit rund 2 Jahrzehnten ist er in unterschiedlichen leitenden Positionen für die Automobilindustrie tätig. In seiner Freizeit widmet sich der verheiratete Vater von zwei Töchtern dem aktiven Motorflugsport als passionierter Hubschrauberpilot.



Josef Freistetter

Geschäftsführer GIGATRONIK-Gruppe

Josef Freistetter ist Geschäftsführer der GIGATRONIK-Gruppe und Leiter der Standorte in Graz und Kerns. Innerhalb der Unternehmensgruppe verantwortet er das Ressort Business Development. In den Jahren zuvor war er als Geschäftsführer und Aufsichtsrat für Unternehmen der Automobilzulieferindustrie und für Engineeringdienstleister tätig. Seine berufliche Laufbahn begann Herr Josef Freistetter nach seinem Flugzeugbaustudium in der Automobilindustrie bei der Volkswagen AG.



Claus Blattner

Geschäftsführer Elektronische Fahrwerksysteme GmbH

Claus Blattner verfügt über langjährige Erfahrung in der deutschen Automobilindustrie. So war er seit 1998 unter anderem in den Bereichen Karosserieentwicklung, Fahrwerksensorik und in der Fahrwerksystementwicklung tätig. Im Januar 2012 hat Blattner die operative Geschäftsführung der EFS GmbH übernommen. Zuvor war er für die Entwicklung von Vertikaldynamiksystemen, wie aktive und passive Feder- und Dämpfersysteme, aktive und passive Aggregatlager, Stabilisatoren sowie für die Entwicklung der Dämpferregler in Eigenentwicklung bei der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG in Weissach verantwortlich. In früheren Jahren war er bei der AUDI AG in der Modellreihe und im Fachbereich Fahrwerk für die Technische Entwicklung tätig.

Unternehmensgeschichte und Investitionen

- Februar 2015: Eröffnung des „Innovations- und Entwicklungszentrum Gaimersheim (IEZ)“ auf einer Gesamtfläche von über 9000 m² mit Arbeitsplätzen für ca. 450 Mitarbeitern:
- „[Neues Domizil für 450 Mitarbeiter](#)“, *Donaukurier*, 28.2.2014
 - „[Audi baut Joint Venture mit Gigatronik aus](#)“, *Automobilwoche*, 27.11.2013
- Juli 2014: Eröffnung einer Betriebsstätte auf dem Bürocampus Stuttgart Wangen mit rund 800 m² Bürofläche, um dort Großprojekte für GIGATRONIK-Kunden gemeinsam mit Partnern aus der Automobilindustrie zu realisieren.
- Dezember 2013: Standorteröffnung Graz mit 450 m² Büro- und Laborfläche und ca. 20 neuen Arbeitsplätzen nach Umzug aus Unterpremstätten
- „[Der Giga-Blick in unsere mobile Zukunft](#)“, *Kleine Zeitung*, 16.5.2014
 - „[Neuer Unternehmensstandort für Gigatronik](#)“, *automobil-industrie.vogel.de*, 19.5.2014
- November 2013: Eröffnung der neuen Geschäftsräume am Standort Ulm mit ca. 1250 m² Büro- und Laborfläche nach Umzug innerhalb des Stadtreals
- „[50 neue Arbeitsplätze](#)“, *Die Wirtschaft zwischen Alb und Bodensee*, 06/2013, Seite 31
- August 2012: Eröffnung des Integrationszentrums für Derivateentwicklung und Elektromobilität (IDEE) in Böblingen
- „[Innovationszentrum erprobt mobile Zukunft](#)“, *BB-Live*, 23.8.2013
 - „[Apps und ECUs für alle Branchen](#)“, *all-electronics.de*, 4.4.2013
- November 2011: Eröffnung des Unternehmensstandorts der EFS in der Despag-Straße 3 in Ingolstadt nach Umzug aus Gaimersheim
- „[EFS verlagert Sitz](#)“, *augsburger-allgemeine.de*, 4.2.2012
- Mai 2011: Eröffnung des Unternehmensstandorts der EFS in Wolfsburg
- Januar 2011: Eröffnung des Unternehmensstandorts in Sarnen, Schweiz
- Dezember 2010: Eröffnung des Unternehmensstandorts in Ulm
- „[Elektronikspezialist Gigatronik siedelt sich in Ulm an](#)“, *Südwest Presse*, 12.11.2011
- August 2010: Eröffnung des Unternehmensstandorts in Kerns, Schweiz
- Januar 2009: Gründung der Elektronischen Fahrwerksysteme GmbH (EFS) in Gaimersheim bei Ingolstadt als gemeinsames Joint Venture mit der Audi Electronics Venture GmbH
- November 2008: Eröffnung des Unternehmensstandorts in Unterpremstätten bei Graz
- Juli 2007: Eröffnung des Unternehmensstandorts in Köln
- August 2003: Eröffnung des Unternehmensstandorts in München
- Juli 2003: Eröffnung des Unternehmensstandorts in Ingolstadt
- Oktober 2001: Gründung des Unternehmens und späteren Hauptsitzes der GIGATRONIK-Gruppe in Stuttgart